

Volksabstimmung

Ab jetzt...Demokratie durch Volksabstimmung - Politik für die Menschen



**Arbeit
Frieden
Freiheit
Gesundheit
Gerechtigkeit**

Dr. Helmut Fleck, Gneisenaustraße 52c, 53721 Siegburg, Tel./Fax 02241-52830
www.demokratie-durch-volksabstimmung.de, E-Mail: info@demokratie-durch-volksabstimmung.de

Siegburg, den 18.06.2013

An den Landrat des Rhein-Sieg-Kreises

Herrn Frithjof Kühn
Kaiser-Wilhelm-Platz 1
53721 Siegburg

**Sanierung der Kreisstraße K17 im Derenbachtal mit Anlegung eines großzügigen Radweges
zulasten der Fahrspuren für den PKW-, LKW- und Bus-Verkehr, Sachstandsbericht
Anfrage gemäß § 12 Geschäftsordnung des Rhein-Sieg-Kreises zur nächsten
Kreistagsitzung mit der Bitte um schriftliche Bekanntgabe**

Sehr geehrter Herr Landrat Kühn,

Bürger aus Ruppichteroth haben mir von der o.g. Sanierung berichtet und kritisiert, dass ein großzügiger überdimensionierter überbreiter Radweg angelegt wird, zu Lasten der Fahrbahnbreiten und damit auf Kosten der Sicherheit für den PKW-, LKW- und Bus-Verkehr. Dies bestätigt auch ein Bericht in der heutigen Rhein-Sieg-Rundschau „**Radweg mit Hangsicherung wie in den Alpen**“, mit der Anmerkung am Schluss des Berichts, „**indem man von der Fahrbahn etwas abknapse**“. Die K17 würde von vielen Pendlern, Bussen und LKWs aus dem Bröltal nach Hennef benutzt, Radfahrer seien dort kaum unterwegs. Für den überbreiten Radweg würden Steuern verschwendet. Meine Fragen:

1. Ist es zureffend, dass es Bürgerkritik bzw. Bürgerproteste gibt? Wenn ja, wie äußern sich die?
2. Hat es im Zusammenhang mit den Planungen der Sanierung Bürgeranhörungen gegeben? Wenn nicht, warum nicht? Wer hat sich vorrangig für die vorliegenden Maßnahmen eingesetzt?
3. Wie groß ist dort das Verkehrsaufkommen (LKW, Busse, PKW, Radfahrer, landwirtschaftliche Fahrzeuge, Fußgänger) an normalen Werktagen und an Wochenenden?
4. Welche Fahrbahnbreiten sind dort für den Kraftfahrzeugverkehr und die Radfahrer **tatsächlich** vorhanden? Welche Breiten sind **allgemein üblich**?
5. Wie hoch sind die Kosten für die Fahrbahnsanierungen, wie hoch für den Radweg? Wie hoch sind die Gesamtkosten der Baumaßnahme? Wer finanziert die Maßnahmen?
6. Kann man z.Z. noch etwas kostenneutral ändern und den Kritikern entgegenkommen? Den 1,75 m breiten Grünstreifen zwischen K17 und Radweg verringern oder die Radwegbreite verkleinern?

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Helmut Fleck
Kreistagsabgeordneter -Volksabstimmung-

- Volksabstimmung -

Ab jetzt...Demokratie durch Volksabstimmung - Politik für die Menschen

Stadtverband Siegburg, Kreisverband Rhein-Sieg

Parteivorsitzender und Mitglied im Rat der Kreisstadt Siegburg und Kreistag des Rhein-Sieg-Kreises:
Dr. Helmut Fleck, Gneisenaustraße 52c, 53721 Siegburg, Tel./Fax: 02241-52830